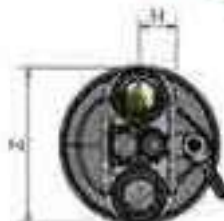




## SPECIALAXLE



### ASSI A CARRAGGIATA VARIABILE

EXTENDABLE TRACK AXLES / ACHSEN MIT VERSTELLBARER SPUR

CODICE Code Bestellnr.	FRENO Brake Bremsse	PORTATA PER ASSE Axle capacity Achskapazität	CAPACITÀ DEL FRENO Brake capacity Bremsleistung	RUOTA / Wheel / Rad		IB (**)		H	Z	T
				min.	max.	min.	max.			
	(mm)	(kg)	(kg)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
TVB904Y1XC...	420x180	14 000 max (*)	11 000	448	560	850	1130	135	570	2280 / 3700
TVB904Y1ZE...	520x180	14 000 max (*)	14 000	535	669	850	1130	135	570	2280 / 3700

(\*) La portata massima dipende dalla ruota, velocità e dal montaggio sul rimorchio.

(\*) Maximum load depending on the wheel, speed and assembly of the trailer.

(\*) Maximale Belastung abhängig von Rad, Geschwindigkeit und Montage des Anhängers.

(\*\*) Disponibile su richiesta con le piastre di fissaggio al telaio.

(\*\*) Possibility to have the fixing plates to the trailer chassis.

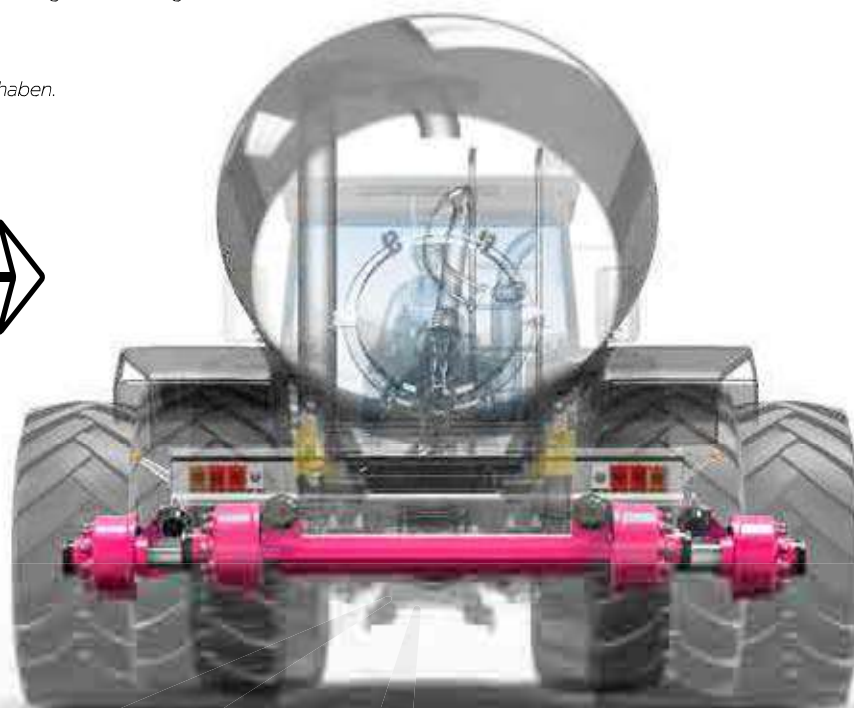
(\*\*) Möglichkeit, die Befestigungsplatten am Anhängerchassis zu haben.



• La variazione di carreggiata è autonoma, senza che l'operatore debba intervenire manualmente.

• La possibilità di scegliere tra due differenti carreggiate consente, quando l'assale è completamente chiuso, di rispettare i limiti di sagoma imposti dal codice di circolazione stradale.

• Quando completamente aperto, maggiore attenzione per il terreno e la sua compattazione. La pressione sul suolo viene meglio distribuita, incrementando così la resa e il raccolto.



• Track variation is independent, with no operator act.

• The option to choose between two different positions makes it possible to comply when fully closed, it respects the limit of road circulation.

• When fully opened, greater attention on soil surface and compaction. Ground pressure is distributed, thus increasing crop yield.

• Die Anpassung der Spur erfolgt autonom, ohne dass der Nutzer manuell eingreifen muss.

• Durch die beiden möglichen unterschiedlichen Positionen können die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung in Bezug auf die Fahrzeugbreite mit der Standardspur eingehalten werden, wenn die Achse komplett eingezogen ist.

• Stärkere Aufmerksamkeit für den Boden und die Bodenverdichtung. Der Druck auf den Boden wird besser verteilt und der Ernteertrag wird erhöht.