

STERZANTI A SEZIONE PIENA

STEERING AXLE SOLID BEAM

LENKACHSE MASSIVACHSKÖRPER

I costi per il carburante e la manutenzione dei veicoli sono una componente crescente dei costi di gestione per un'impresa di trasporti. I prezzi del carburante stanno influenzando i costi di trasporto, qualcosa può essere fatto solo riducendo.

L'assale sterzante migliora notevolmente le prestazioni di rimorchi e semirimorchi, il motore è meno stressato e risparmia carburante. Gli assali sterzanti aiutano a risparmiare lacerazioni ed 'usura del pneumatico: i veicoli percorrono più chilometri con un treno di pneumatici e hanno meno tempi di fermo. Anche pneumatici riciclati possono essere utilizzati con maggiore sicurezza.

The costs for fuel and maintenance of vehicles are an increasing component of the running costs for a transport company. Fuel prices are influencing the costs of transport, something can be done only by reducing. The steering axle greatly improves the performance of trailers and semi-trailers, the motor vehicle is less stressed, and spares fuel.

Steering axles help to save the tyre tear and wear: carriers drive more kilometres with a set of tyres and have less downtime. Even recycled tires can be used with increased safety.

Die Kosten für Kraftstoff und Wartung sind ein bedeutender Bestandteil der Kosten bei der Verwaltung eines Transportunternehmens.

Der Preis für Kraftstoff wirkt sich auf die Kosten für den Transport aus, und nur durch die Reduzierung des Verbrauchs kann man da etwas einsparen. Lenkachsen verbessern wesentlich die Leistung von Anhängern und Sattelaufleger, die Zugmaschine wird weniger belastet und spart Kraftstoff.

Die Lenkachsen reduzieren den Reifenverschleiß: Die Fahrzeuge laufen mehr Kilometer mit einem Satz Reifen und somit gibt es weniger Ausfallzeiten für Wartungsarbeiten. Auch runderneuerte Reifen können mit größerer Sicherheit verwendet werden.





ASSI BILLETTA AUTOSTERZANTI

SOLID BEAM SELF STEERING AXLES / NACHLAUFLENKACHSEN MASSIVACHSKÖRPER

TIPO Type Type		MAX. ANGOLO STERZO max. Steering angle max. Lenkwinkel	PORTATA Capacity / Achslast (kg)
SMP		18° *	7 000 - 10 000
STP		18° *	11 000 - 13 000
SXA		16° *	16 000 - 22 000

ASSI BILLETTA A STERZATA COMANDATA

SOLID BEAM POWER STEERING AXLES / ZWANGSLENKACHSEN MASSIVACHSKÖRPER

TIPO Type Type		MAX. ANGOLO STERZO max. Steering angle max. Lenkwinkel	PORTATA Capacity / Achslast (kg)
SMQ		18° *	7 000 - 10 000
STQ		18° *	11 000 - 13 000
SXB		16° *	16 000 - 22 000

Le portate degli assali sono dipendenti dalla carreggiata, distanza degli appoggi e ruote impiegate nell'applicazione.
The capacity of the axles depend on track, spring centers and wheels used.
Die Achslasten sind abhängig von der verwendeten Spur, Federmitte und Reifen der Achsen.

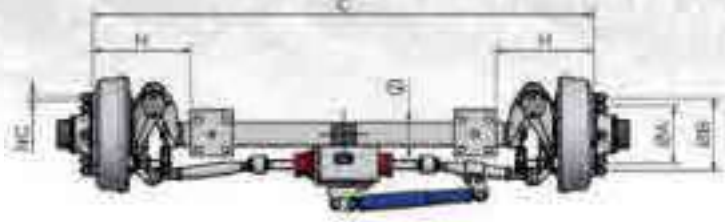
* La sterzata massima dipende dal tipo di montaggio.
* The maximum steering depends on the type of mounting.
* Der maximale Lenkwinkel hängt von der Art der Montage ab

STERZANTI A SEZIONE PIENA

STEERING AXLE SOLID BEAM / LENKACHSE MASSIVACHSKÖRPER

SMP* type

DUAL MODE



ASSI AUTOSTERZANTI "DUAL MODE"

"DUAL MODE" SELF STEERING AXLES / LENKLAUFACHSEN "DUAL MODE"

CODICE Code Code	QUADRO Square Vkt □ (mm)	SBALZO Overhang Überhang H (mm)	PORTATA (KG) CON RUOTA ETO, R MAX. 600MM Capacity (kg) with tyre ETO, R max. 600mm Achslast (kg) mit Reifen ETO, R max. 600mm				ATTACCO p.c.d. Radanschluss		
			25 km/h	40 km/h	60 km/h	80 km/h	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
Freno / Brake / Bremse IN 309E 300x90									
B590RM6IN...	90	345	9000	8500	7700	7000	6 M18	160	205
B590RM8IN...	90	345	9000	8500	7700	7000	8 M18	220	275
Freno / Brake / Bremse KF 314E 300x135									
B590RMRKF...	90	345	9000	8500	7700	7000	10 M22	175	225
B590TN8KF...	90	290	10000 (-)	10000	9000	8000	8 M20	220	275
Freno / Brake / Bremse NF 356E 350x60									
B590RM6NF...	90	345	9000	8500	7700	7000	6 M18	160	205
B590RM8NF...	90	345	9000	8500	7700	7000	8 M18	220	275
B590TN8NF...	90	290	10000 (-)	10000	9000	8000	8 M20	220	275
Freno / Brake / Bremse QF 359E 350x90									
B590RM6QF...	90	345	9000	8500	7700	7000	6 M18	160	205
B590RM8QF...	90	345	9000	8500	7700	7000	8 M18	220	275
B590TN8QF...	90	290	10000 (-)	10000	9000	8000	8 M20	220	275
Freno / Brake / Bremse TC 408E 400x80									
B590RM6TC...	90	345	9000	8500	7700	7000	6 M18	160	205
B590RM8TC...	90	345	9000	8500	7700	7000	8 M18	220	275
B590TN8TC...	90	290	10000 (-)	10000	9000	8000	8 M20	220	275
B590TNITC...	90	290	10000 (-)	10000	9000	8000	10 M22	280	335

(-) Come da pagina 50, portata massima asse sterzante / According to page 50, maximum capacity of steering axle / Laut Seite 50, maximale Lenkachslast

ASSI A STERZATA COMANDATA "DUAL MODE"

"DUAL MODE" POWER STEERING AXLES
ZWANGSLENKACHSEN "DUAL MODE"

SMQ* type

DUAL MODE

Portate, corpi asse e freni disponibili sono identici a quelli degli sterzanti SMP. I codici iniziano con la sigla B6...

Capacities, axle beams and brakes available are identical to the ones of steerings SMP. The codes starts with the initials B6...

Kapazitäten, Achskörper und Bremsen sind identisch mit denen von SMP-Lenkungen. Die Art.-Nr. beginnt mit den Initialen B6...

* Versione disponibile a 0° - Available version at 0° - Verfügbare Ausführung bei 0°



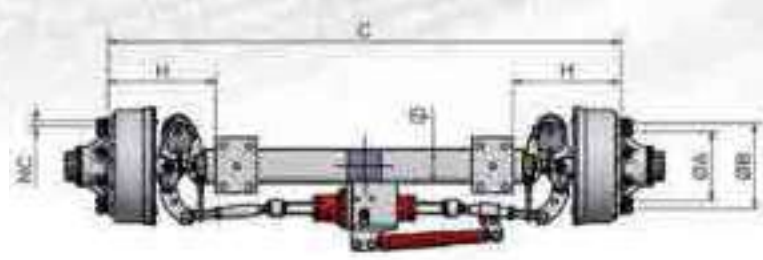
Le portate degli assali sono dipendenti dalla carreggiata, distanza degli appoggi e ruote impiegate nell'applicazione.

The capacity of the axles depend on track, spring centers and wheels used.

Die Achslasten sind abhängig von der verwendeten Spur, Federmitte und Reifen der Achsen.



STP* type
DUAL MODE



ASSI AUTOSTERZANTI "DUAL MODE"

"DUAL MODE" SELF STEERING AXLES / LENKLAUFACHSEN "DUAL MODE"

CODICE Code Code	QUADRO Square Vkt □ (mm)	SBALZO Overhang Überhang H (mm)	PORTATA (KG) CON RUOTA ETO, R MAX. 600MM Capacity (kg) with tyre ETO, R max. 600mm Achslast (kg) mit Reifen ETO, R max. 600mm				ATTACCO p.c.d. Radanschluss		
			25 km/h	40 km/h	60 km/h	80 km/h	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
Freno / Brake / Bremse PG 316 300x160									
C7A01R8PG...	100	335	-	12000	10800	9800	8 M20	220	275
C7A01RPG...	100	335	-	12000	10800	9800	10 M22	175	225
Freno / Brake / Bremse TC 408E 400x80									
C7A01R8TC...	100	335	-	12000	10800	9800	8 M20	220	275
C7A01R1TC...	100	335	-	12000	10800	9800	10 M22	280	335
Freno / Brake / Bremse VG 406HP 406x120									
C7A01R8VG...	100	335	-	12 000	10 800	9 800	8 M20	220	275
C7A01R1VG...	100	335	-	12 000	10 800	9 800	10 M22	280	335
Freno / Brake / Bremse VC 412E 406x120									
C7A01R8VC...	100	335	-	12000	10800	9800	8 M20	220	275
C7A01R1VC...	100	335	-	12000	10800	9800	10 M22	280	335
FFreno / Brake / Bremse WC 414E 406x140									
C7A01R1WC...	100	335	-	12000	10800	9800	10 M22	280	335

(-) Come da pagina 50, portata massima asse sterzante / According to page 50, maximum capacity of steering axle / Laut Seite 50, maximale Lenkachslast

ASSI A STERZATA COMANDATA "DUAL MODE"

"DUAL MODE" POWER STEERING AXLES
ZWANGSLENKACHSEN "DUAL MODE"

STQ* type
DUAL MODE

Portate, corpi asse e freni disponibili sono identici a quelli degli sterzanti STP. I codici iniziano con la sigla C8...

Capacities, axle beams and brakes available are identical to the ones of steering STP. The codes starts with the initials C8...

Kapazitäten, Achskörper und Bremsen sind identisch mit denen von STP Lenkungen. Die Art.-Nr. beginnt mit den Initialen C8...

- * Versione disponibile a 0°
- * Available version at 0°
- * Verfügbare Ausführung bei 0°



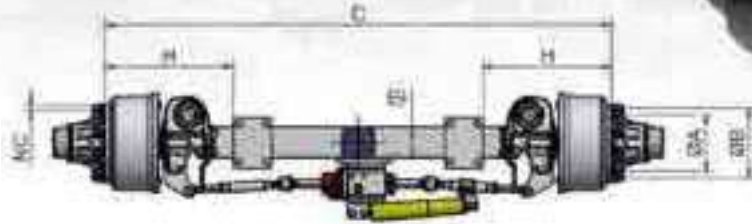
Le portate degli assali sono dipendenti dalla carreggiata, distanza degli appoggi e ruote impiegate nell'applicazione.
The capacity of the axles depend on track, spring centers and wheels used.
Die Achslasten sind abhängig von der verwendeten Spur, Federmitte und Reifen der Achsen.

STERZANTI A SEZIONE PIENA

STEERING AXLE SOLID BEAM / LENKACHSE MASSIVACHSKÖRPER

SXA type

DUAL MODE



ASSI AUTOSTERZANTI "DUAL MODE"

"DUAL MODE" SELF STEERING AXLES / LENKLAUFACHSEN "DUAL MODE"

CODICE Code Code	QUADRO Square Vkt	SBALZO Overhang Überhang H (mm)	PORTATA (KG) CON RUOTA ETO, R MAX. 600MM Capacity (kg) with tyre ETO, R max. 600mm Achslast (kg) mit Reifen ETO, R max. 600mm				ATTACCO p.c.d. Radanschluss		
			25 km/h	40 km/h	60 km/h	80 km/h	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
Freno / Brake / Bremse XC 4218E 420x180									
BUA5ZA1XC...	150	745	19200	18000	16200	14500	10 M22	280	335
Freno / Brake / Bremse YC 4220E 420x200									
BUA5ZA1YC..	150	745	19200	18000	16200	14500	10 M22	280	335
BUA5WA1YC..	150	675	22000 (-)	22000 (-)	22000 (-)	22000 (-)	10 M24	280	335
Freno / Brake / Bremse ZE 5218E 520x180									
BUA5ZA1ZE..	150	745	19200	18000	16200	14500	10 M22	280	335
BUA5WA1ZE..	150	675	22000 (-)	22000 (-)	22000 (-)	22000 (-)	10 M24	280	335

(-) Come da pagina 50, portata massima asse sterzante / According to page 50, maximum capacity of steering axle / Laut Seite 50, maximale Lenkachslast

ASSI A STERZATA COMANDATA "DUAL MODE"

"DUAL MODE" POWER STEERING AXLES
ZWANGSLENKACHSEN "DUAL MODE"

SXB type

DUAL MODE

Portate, corpi asse e freni disponibili sono identici a quelli degli sterzanti SXA. I codici iniziano con la sigla BV...

Capacities, axle beams and brakes available are identical to the ones of steerings SXA. The codes starts with the initials BV...

Kapazitäten, Achskörpers und Bremsen sind identisch mit denen von SXA-Lenkungen. Die Art.-Nr. beginnt mit den Initialen BV...

- * Versione disponibile a 0°
- * Available version at 0°
- * Verfügbare Ausführung bei 0°



Le portate degli assali sono dipendenti dalla carreggiata, distanza degli appoggi e ruote impiegate nell'applicazione.
The capacity of the axles depend on track, spring centers and wheels used.
Die Achslasten sind abhängig von der verwendeten Spur, Federmitte und Reifen der Achsen.