ADR TRACTION MAX

Il Gruppo ADR ha sviluppato una gamma di assali motori ad alta capacità. L'assale **TractionMax** garantisce un'eccellente trazione su tutti i tipi di terreno, anche nelle condizioni più estreme, grazie alla sua trasmissione idraulica. In questo modo, il rimorchio contribuisce al movimento del veicolo, prolungando la vita utile delle atterezzature.

MIGLIORI PERFORMANCE DELLE MACCHINE:

Il TractionMax garantisce una maggiore capacità di trazione, rispondendo alla tendenza del settore delle macchine agricole, le cui dimensioni continuano ad aumentare.

OTTIMIZZAZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE E DEI REQUISITI SULLE EMISSIONI:

Gli assi motori possono contribuire a ottimizzare la trasmissione della potenza della macchina, portando a un utilizzo più efficiente dell'energia e a un minore consumo di carburante.

SEMPLICITÀ E CONVENIENZA ECONOMICA rispetto alle soluzioni meccaniche:

Gli assi motori garantiscono una migliore trasmissione della potenza e richiedono una manutenzione minore.

TUTELA DEL SUOLO E PRODUTTIVITÀ:

Soprattutto in agricoltura, vi è una crescente necessità di ridurre la compattazione del suolo e proteggere i terreni coltivabili. Gli assali motori contribuiscono a distribuire i carichi in modo più uniforme, riducendo al minimo l'usura del suolo e migliorando la produttività nel tempo.

MAGGIOR SICUREZZA

Una migliore aderenza significa un migliore controllo, soprattutto sotto carico e anche durante la discesa.





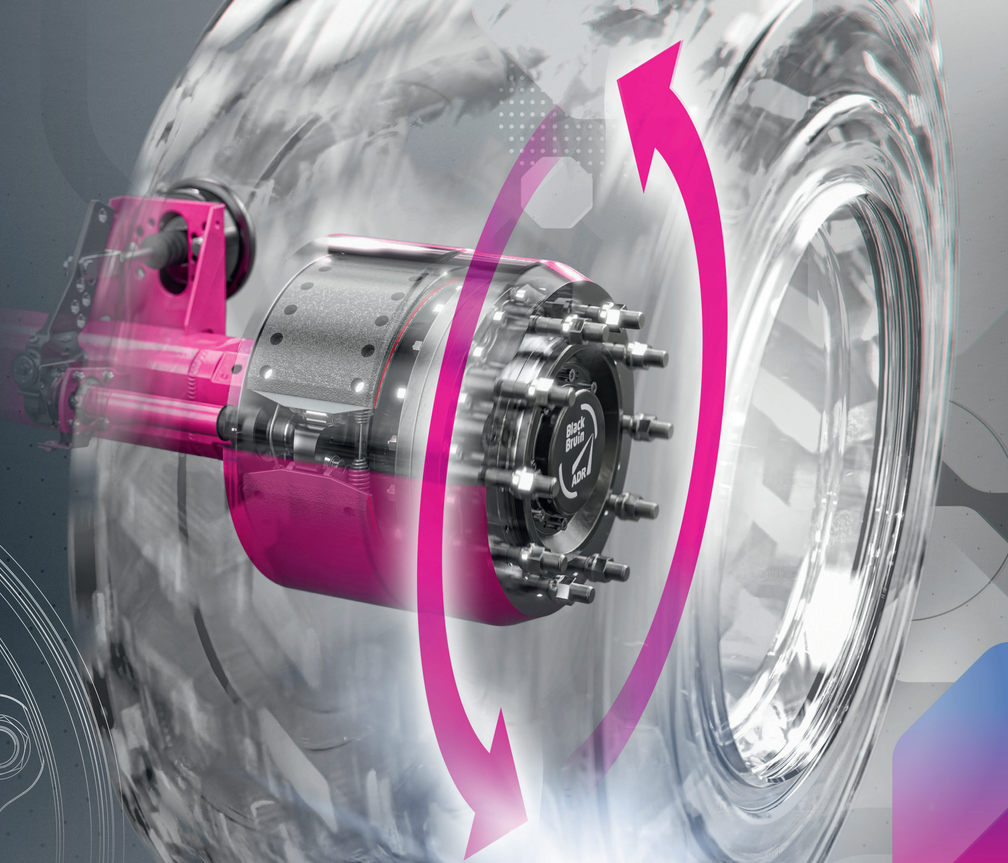
The axle company since 1954

A.D.R. S.p.A.
Via Ceriani n.96
21040 Uboldo (VA)

C.F./P.IVA: 00637410127

Tel. +39 02 961711
Fax. +39 02 96171420
info@adraxles.com

www.adraxles.com



ADR TRACTION MAX

POWER IN MOTION

Moving innovation

VANTAGGI

A Maggiore spazio sulla traversa per un'integrazione ottimale sotto al telaio.

B Migliore compatibilità con diversi tipi di ruote.

C Installazione del sistema di controllo e instradamento delle linee idrauliche facilitati.

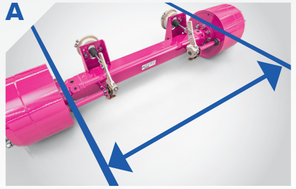
D Facile accesso al sistema frenante.

Profilo del tamburo ottimizzzato

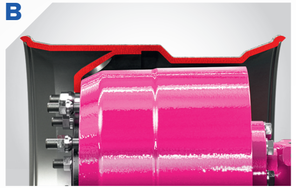
Motore BlackBruin

Freni standard ADR

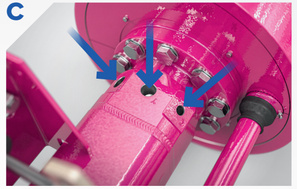
A



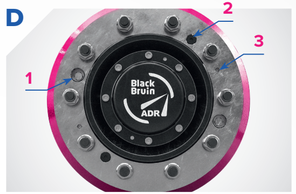
B



C



D



ADR TRACTION MAX

CARATTERISTICHE

A La posizione del freno è ottimizzata, riducendo di 73 mm il tamburo rispetto ai competitor.

B Il profilo del tamburo ha un diametro massimo inferiore di 8 mm rispetto ai competitor.

C I collegamenti sono raggruppati nella parte posteriore del tamburo, rendendolo compatto e ottimizzato. Questo facilita l'integrazione con le sospensioni.

D Il design del tamburo semplifica la manutanzione del motore:

1 - Spurgo rapido senza smontare il tamburo, evitando che l'olio entri in contatto con il freno in questa operazione.

2 - Le viti a testa svasata mantengono il tamburo in posizione durante il trasporto e la movimentazione.

3 - Smontaggio semplificato. L'inserimento di una vite facilita l'estrazione del tamburo.

GAMMA ASSI MOTORI ADR

	MOTORE	FRENO	PORTATA MASSIMA	CILINDRATA	POTENZA MASSIMA
> > >	B5	359M	9 t	1000 / 1250 / 1600 cm³	100 kw





> > >	B6	4218M	14 t	2000 / 2500 / 3150 / 3500 cm³	180 kw






> > >	B7	5218M	20 t	3600 / 4000 / 5000 / 6300 / 6700 cm³	260 kw



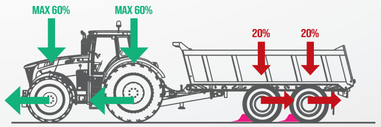

PERFORMANCE

1 Circa il 60% del carico sull'assale delle ruote motrici può essere convertito in forza di trazione.
- L'applicazione di una forza superiore a questo valore provocherà lo slittamento delle ruote.
- La capacità di trazione richiede carico sull'assale.

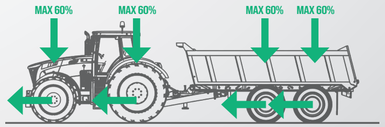
2 Sulle ruote non motrici, circa il **20% del carico sull'assale genera resistenza al rotolamento**, anche su terreno pianeggiante. Questa forza resistente **riduce significativamente la capacità di traino del trattore** e la situazione peggiora durante la marcia in salita o quando il terreno è umido o scivoloso. Una ruota non motrice crea davanti a sè un accumulo crescente di terreno, che il pneumatico deve costantemente spostare durante il movimento. Ciò comporta un aumento dei consumi di carburante e una riduzione della mobilità complessiva.

3 Una macchina equipaggiata con un sistema di trazione si muove in modo fluido, poiché **non si forma alcun accumulo di terreno davanti al pneumatico**. La mobilità complessiva del veicolo aumenta e i pneumatici non generano resistenza; al contrario, possono contribuire a **ridurre il consumo di carburante.**

SENZA ASSE MOTORE



CON DUE ASSI MOTORE



DETTAGLI TECNICI



MOTORE A PISTONI RADIALI CON SCATOLA ROTANTE
- A differenza dei motori idraulici tradizionali, ruotano solo le parti della scatola.
- Questo consente l'implementazione della rotazione libera meccanica.
- L'albero e il blocco cilindri non ruotano, quindi non c'è forza centrifuga esercitata sui pistoni nel blocco.

RUOTA LIBERA MECCANICA che consente al motore di ruotare liberamente senza alimentazione energetica esterna.
- Il motore rimane in modalità ruota libera anche se i tubi idraulici vengono scollegati.
- Le parti operative del motore non si muovono durante la rotazione libera (assenza di usura).
- In modalità ruota libera, l'attrito di rotolamento è praticamente inesistente e il motore può essere ruotato manualmente.

DURANTE IL FUNZIONAMENTO, L'OLIO IDRAULICO VIENE ALIMENTATO AL MOTORE, CHE INIZIA A GENERARE COPPIA.
- La pressione idraulica spinge il pistone verso l'esterno.
- Il pistone preme sulla camma anulare tramite il rullo del cuscinetto, provocando la rotazione della scatola del motore.
- Il flusso dell'olio controlla la velocità del motore.
- La pressione dell'olio controlla la coppia del motore.

ADR TRACTION MAX

