

**NUOVO FRENO
NEW BRAKE
_410E**



Moving Innovation



www.adraxles.com

A.D.R. S.p.A.
Via Ceriani n.96 21040 Uboldo (VA) (ITALIA)
Tel.: +39 02 961711 | Email: info@adraxles.com



ADR
group

ADR



Il nuovo freno 410E mantiene **la robustezza della serie agricola ADR**, ma con **una capacità frenante molto maggiore**.
 The new 410E brake maintains **the robustness of the ADR agricultural series**, but with a **much higher braking capacity**.

Il 410E può frenare fino a 10.200 kg per asse con ruote fino a 1,6 m di diametro. **Un record per la categoria**.
410E can brake up to 10200 kg per axle with wheels up to 1.6 m in diameter. **A record for the category**.

Questa prestazione è garantita in particolare dal **nuovo sistema di ancoraggio delle ganasce** e dalla camma di diametro maggiorato, che consentono lo sviluppo di coppie in linea con i migliori freni industriali della categoria.

This performance is guaranteed by the **new brake shoes anchoring system** and the larger diameter cam, which allow the development of torques in line with the best industrial brakes in the category.

Il 410E è **il prodotto giusto per le moderne macchine agricole**, garantisce prestazioni e caratteristiche in linea con i tempi e compatibili con un utilizzo su strada sempre più frequente.

410E is **the right product for modern agricultural machinery**, it ensures performance and features in step with the times and compatible with the increasingly frequent use on the road.

Il freno è **omologato secondo il regolamento UE 2015/68** anche a velocità superiori a 40 km/h.
 The brake is **homologated according to EU regulation 2015/68** even at speeds above 40 km/h.

Può essere dotato di **leve automatiche o registrabili manualmente** e su richiesta, dotato di **sensori ABS**.
 It can be equipped with **automatic or adjustable manual levers** and on request, equipped with **ABS sensors**.

GAMMA DEI FRENI - BRAKE RANGE

ASSI STANDARD - STANDARD AXLES

| Dimensioni Dimensions | Tipo di asse Axle type | Quadro Square | Codice Hub type | Attacco p.c.d. | Ruota mini. Rim mini. | @ 30 km/h | | @ 40 km/h | | @ 60 km/h | |
|------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾ | R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾ | Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾ | R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾ | Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾ | R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾ |
| | | | | | | (kg) | (mm) | (kg) | (mm) | (kg) | (mm) |
| Freno - Brake TE 410E | | | | | | | | | | | |
| 400 x 100 | Fisso Fixed | 100 | 1R | 8 x M20 10 x M22 | 19.5 " | 13000 | 440 - 1125 | 11000 | 440 - 913 | 10500 | 440 - 977 |
| | Sterzante ST Steering ST | 100 | 1R | | | | | | | | |

ASSI TEKNOAX - TEKNOAX AXLES



| Dimensioni Dimensions | Tipo di asse Axle type | Quadro (tubo) Square (tube) | Codice Hub type | Attacco p.c.d. | Ruota mini. Rim mini. | @ 30 km/h | | @ 40 km/h | | @ 60 km/h | |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾ | R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾ | Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾ | R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾ | Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾ | R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾ |
| | | | | | | (kg) | (mm) | (kg) | (mm) | (kg) | (mm) |
| Freno - Brake TE 410E | | | | | | | | | | | |
| 400 x 100 | Fisso Fixed | TX 100 ⁽³⁾ | 4H | 8 x M20 10 x M22 | 19.5 " | 13000 | 440 - 1125 | 11000 | 440 - 913 | 10500 | 440 - 977 |
| | | TX 100 ⁽³⁾ | 4P | | | | | | | | |
| | | TX 120 ⁽³⁾ | 4R | | | | | | | | |
| | | TX 130 ⁽³⁾ | 4T | | | | | | | | |
| | Sterzante SM Steering SM | TX 100 ⁽³⁾ | 4H | | | | | | | | |
| | | TX 100 ⁽³⁾ | 4P | | | | | | | | |
| | | TX 120 ⁽³⁾ | 4R | | | | | | | | |
| | Sterzante ST Steering ST | TX 120 ⁽³⁾ | 4R | | | | | | | | |
| | | TX 130 ⁽³⁾ | 4T | | | | | | | | |

⁽¹⁾ Valori relativi al raggio massimo a piena capacità di frenata, per utilizzare ruote più grandi è necessario calcolare la massima capacità di frenata.

⁽¹⁾ Values for max radius at full braking capacity, to use larger wheels it is necessary to calculate the maximum braking capacity.

⁽²⁾ I dati nelle tabelle sono indicativi per una configurazione generale. The data in the tables is indicative for a general configuration.

⁽³⁾ Prodotto disponibile da Giugno 2024. Product available from June 2024.

