



Neue Serie Zwangslenkachsen STJ

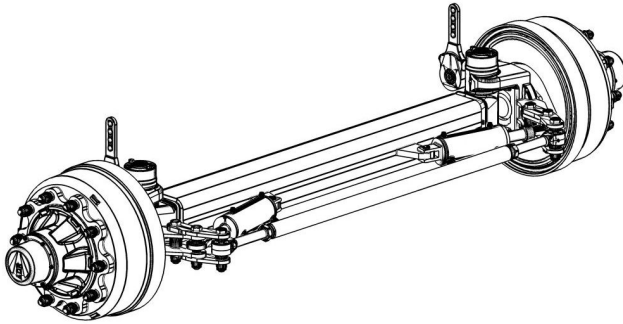
Beim Einsatz von Land- und Zugmaschinen vereint die Zwangslenkachse STC von ADR Funktionsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit in sich.

Ihre Eigenschaften sind allgemein bekannt und daher eine unersetzliche Komponente bei der Manövrierfähigkeit und Genauigkeit, auch unter schwierigsten Fahrbedingungen.

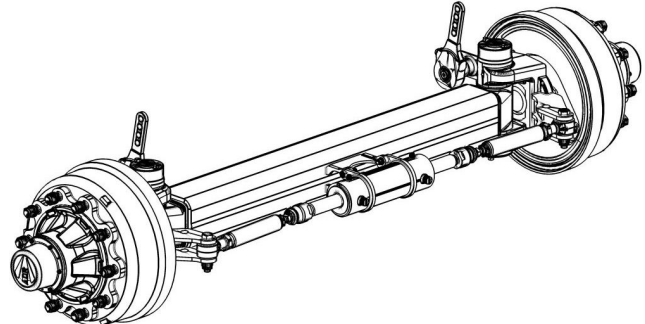
Die innovativen technischen Lösungen, die sowohl im strukturellen als auch hydraulischen Bereich zur Anwendung kommen, kombinieren in einem kompakten und praktischen Produkt alle positiven Aspekte, die über die Jahre hinweg typisch für die Technologie der Marke ADR geworden sind, geprägt durch Leistungsfähigkeit trotz Einfachheit.

Die Schlüsselkomponente ist ein integrierter hydraulischer Zylinder, der zugleich auch die Funktion der Lenkstange übernimmt. Zu dieser Neuentwicklung kommen noch viele andere hinzu:

- konstruktive Lösungen, die dem Fahrzeughersteller die größte Freiheit bei der Räder- und Federbügelwahl lassen, da der integrierte und sehr kompakte Zylinder nur den Mittelteil der Achse beansprucht.
- absolute Genauigkeit und Zuverlässigkeit aufgrund jahrelanger Erfahrung in der Systementwicklung und enger Zusammenarbeit mit den Zulieferern und Fahrzeugherstellern.
- Verminderung des passiven Widerstands während des Fahrbetriebs, dank der optimierten Lenkschenkelgruppe, unterstützt durch ein hydraulisches System von hoher Leistungsfähigkeit.
- vereinfachte Inbetriebnahme und geringer Wartungsbedarf des Systems durch eine hydraulische Bedienungsvorrichtung, die auch die Verbindung zwischen den beiden Lenkrädern integriert.
- die großzügige Größe und seine Position ermöglichen dem Steuersystem mit niedrigem Betriebsdruck zu arbeiten und machen so das Fahren leicht. Die Wirtschaftlichkeit des Traktors verbessert sich durch niedrigeren Kraftstoffverbrauch und geringeres Verschleißverhalten der Reifen.
- vereinfachte Montage der hydraulischen Anlage auf dem Anhänger, da sich alle Anschlüsse zu den Zylindern in der Rahmenmitte befinden.
- Die Position und Verankerung des Zylinders lässt viel Platz für die Befestigung der Zugachse und der Bremszylinder: der Fahrzeughersteller hat völlige Freiheit in der Planung seiner Produkte.



Alte Zwangslenkachse (STC)



Neue Zwangslenkachse

Zur Ergänzung der Achse hat ADR einen neuen Geberzylinder konzipiert, der die geltenden Normen für Lenksysteme (ISO 26402 - Steering Systems 2008-06-01) erfüllt. Für diese Komponente kann man zwischen zwei Kupplungen für die Zugstange des Traktors wählen: entweder ein Kugelverbindungskopf oder ein eingepasster Bolzen.

In jedem Fall steht der aktuelle Geberzylinder allen denjenigen Kunden zur Verfügung, die entschieden haben, ein hydraulisches Zwangslenkensystem mit mechanischem Antrieb zu realisieren oder die keinen platzraubenden Geberzylinder wollen.

Kurz gesagt:

- Vereinfachung des Lenkhydraulikkreises des Anhängers durch die Positionierung der Anschlusspunkte des Zylinders in der Achsmitte.
- Raumeinsparung bei der Lenkachse durch völlige Freilassung des Platzes um den Federbügel des Achskörpers vom Anhänger herum.
- Verringerung des Betriebsdruckes durch die Optimierung des Lenkarmes und die aufgebosserte Arbeitsfläche des Zylinders, das zu einer besseren Wirtschaftlichkeit führt.
- Optimierung der Lenkhebel durch Reduzierung des Platzbedarfes der Achse im Allgemeinen.

Viele weitere Vorteile kommen zu den bei STC bereits bewährten dazu, wie zum Beispiel:

- Die Lenkschenkelgruppe bewegt sich auf einem Stahl-Bronze geschmierten Verbundgleitlager mit sehr reduziertem Lagerspiel, dank der mit Sorgfalt und Präzision hergestellten kegelförmigen Gelenke und dem Präzisions- Achsensteuerungssystem, das sich darüber befindet.
- die mechanische Lösung der Lenkgruppe ist Wartungsfreundlich, da das kegelförmige Gelenk immer leicht abmontiert werden kann, auch dann noch, wenn es stark verschmutzt ist.
- Erhöhte Robustheit des Lenkaggregates dank der Planung, der Technologie und der von ADR mit Sorgfalt ausgewählten Materialien.

ADR technical news



- die kompakte Konstruktion garantiert Vielseitigkeit und ermöglicht eine hohe Kompatibilität mit einer Vielzahl von im Handel erhältlichen Reifen der verschiedensten Größen.
- vom Traktor aus gesteuertes Lenkkontrollsystem, das sich komplett auf dem Anhänger befindet.
- Höchste Genauigkeit beim Vorwärts- aber vor allem beim Rückwärts fahren, dank der besonderen Geometrie.

Für weitere Informationen oder Anfragen wenden Sie sich bitte direkt an das ADR-Handelsbüro, das Ihnen gerne alle Vorteile der neuen Achse ausführlich erläutern wird.