



Nuovo freno a tamburo 5218

L'agricoltura moderna opera su grandi estensioni.

Le macchine devono associare l'estrema versatilità in campo a prestazioni elevate, perché gli spostamenti su strada sono sempre più frequenti.

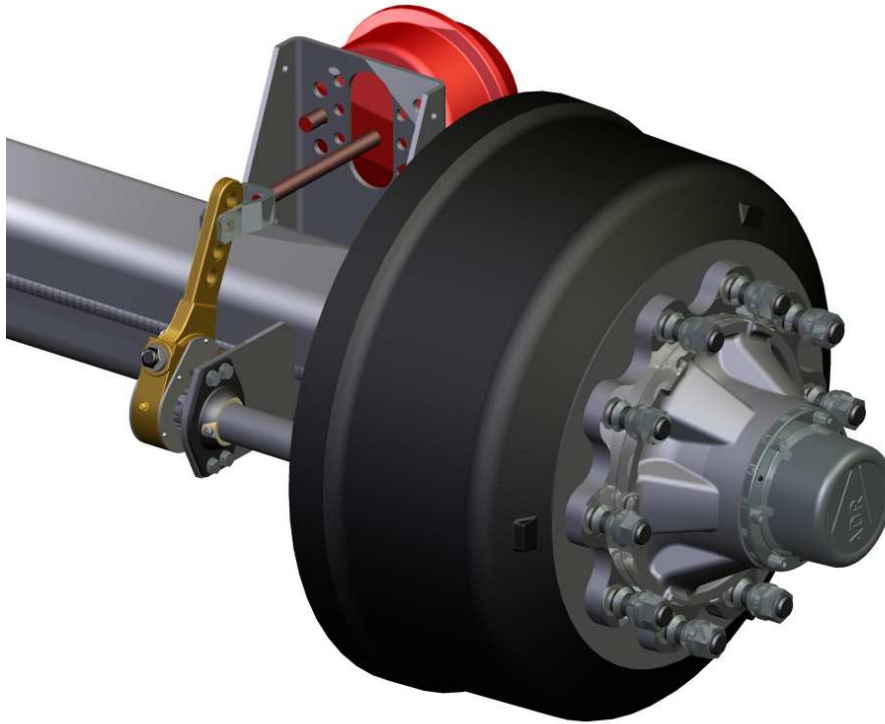
D'altra parte le esigenze di lavoro in campo impongono talvolta scelte tecniche estreme: è il caso delle grandi macchine da irrigazione o delle cisterne per lo spargimento di liquami che operano su terreno già trattato, sul quale l'impatto delle ruote di una macchina agricola può influenzare la resa di un raccolto. Queste macchine necessitano di grandi ruote e pneumatici a bassa pressione: un equipaggiamento specializzato che condiziona le prestazioni stradali durante gli spostamenti su strada.

Sensibile alle esigenze dell'utenza e sempre attenta al progresso tecnologico, ADR ha realizzato un assieme frenante speciale, disegnato su misura per le grandi ruote.

Da questo progetto nasce l'innovativo freno 5218, un tamburo di grande diametro, 520mm ma di larghezza limitata, 180mm, adatto sia alle ruote degli irrigatori di grande diametro ma con pneumatico stretto, sia alle ruote a bassissima pressione, indispensabili sui terreni alluvionali del nord Europa. Il particolare profilo del tamburo consente anche l'utilizzo delle ruote 16.00x25" flat-base rim, il tipo di ruota più diffuso sulle grandi macchine da cava, sulle quali può rimpiazzare il tradizionale freno 420x180 con un incremento del 50% della capacità frenante: fino a 16 tonnellate per asse a 40 km/h!

Il nuovo asse con il freno 5218 completa la gamma più alta di "Black Bull" con corpo asse in profilo cavo speciale ad alta resistenza da 150 mm, compatibile con tutte le sospensioni prodotte dal gruppo ADR, idoneo all'utilizzo di leve autoregistranti e di ABS.

Particolarmente interessante per le macchine di irrigazione, la possibilità offerta attraverso l'elaborazione dei segnali generati dall'ABS, di attivare apparecchiature elettroniche di dosaggio.



Freno 5218E con VF

Il nuovo 5218 in sintesi è:

- capacità frenante elevata ottenuta grazie alle dimensioni del freno ed alla precisione e accuratezza tecnologica impiegata sia nella realizzazione che nel montaggio della varie parti costituenti l'assieme frenante
- possibilità di impiego a partire dalle ruote da 25"
- elevato rendimento della camma freno grazie al perfetto allineamento dei supporti con boccia bimetallica lubrificata e rotula sferica in nylon
- costruzione improntata alla proverbiale semplicità dei prodotti ADR e all'estrema praticità nella di manutenzione, agevolata da un'ulteriore evoluzione del collaudatissimo "twist lock".
- protezione del gruppo mozzo-freno dagli agenti esterni integrando la schermatura dei cuscinetti con protezioni aggiuntive del gruppo freno.
- omologazione CE eseguita dal TÜV e certificata dal Ministero dei Trasporti della Repubblica Federale
- omologazione francese UTAC alla velocità di 40 km/h
- flessibilità nel montaggio su assali fissi, autosterzanti, sterzanti comandati o controllati

Per qualsiasi informazione o richiesta aggiuntiva rivolgetevi direttamente al Servizio Commerciale ADR che avrà modo di illustrarvi in modo più completo tutti i vantaggi del nuovo freno.