



A.D.R. S.p.A.
Via Antonio Maria Ceriani, 96 - 21040 Uboldo (VA) ITALY
Tel. +39 02 961711 - Fax +39 02 96171420
info@adraxles.com - www.adraxles.com



COLAERT ESSIEUX
Route nationale 11/bis 59189 Steenbecque FRANCE
Tel. +33 328438550 - Fax +33 328436863
commercial@colaertessieux.fr - www.colaert-essieux.fr



ADR Polska
Ul Bieszczadzka, 5 - 38540 Zagorz POLAND
Tel. +48 1346 89333 - Fax +48 1346 89368
atw@atwssystem.pl - www.atwssystem.pl



ADR UK - TYREMART AGRICULTURAL LTD
Main Road, Long Bennington, Newark, Notts, NG235DJ GREAT BRITAIN
Tel. +44 1400 283820 - Fax +44 1400 283137
accounting@tyremartagri.co.uk - www.tyremartagri.co.uk



ADRGEPLASMETAL sa
Pol. Malpica c/ J n°1 - 50.057 Zaragoza ESPAÑA
Tel. +34 976 465 254 - Fax. +34 976 571 132
info@adrgeplasmetal.com - www.geplasmetal.com



OMEGA Drives Inc.
7A - 845 Lagimodiere Blvd. Winnipeg, Manitoba R2J 3M2 CANADA
Tel. +1 204 453 2477 - Fax +1 204 453 2478
info@omegadives.com - www.omegadives.com



ADR EIXOS BRASIL - Riberao Preto - SP
Rua Antonio Fernandes Figueroa, 1807, Parque Industrial Lagoinha
Ribeirão Preto São Paulo - cep 14.085-280 BRASIL - Tel. +55 16 39653946
adrbrasil@dreixos.com.br - www.adraxles.com.br



Qingdao ADR Axles Manufacturing Co., Ltd.
Lingang Road No. 2468, Huangdao District, Qingdao City
Shandong Province - Post Code 266400 CHINA
Tel. +86 532 8619 6636 - Fax +86 532 86196501
info@adrssystem.cn - www.adraxles.cn



ADR Axles India Pvt. Ltd.
Gat No.512, Lavasa Road, At Village Kasar Amboli, Taluka Mulshi,
MIDC Pirangut, Pune - 412108, State of Maharashtra - India
Tel. +919 89 755080 - info@adraxles.in - www.adraxles.in



ADR Australia Pty Ltd
1/ 11 Warrior Place
St. Marys N.S.W 2760 - AUSTRALIA
Tel. 02 9623 0512 - Fax 02 9623 0505 admin@adraust.com.au - www.adraust.com.au



C.L.M. S.r.l.
Zona industriale, 26 - 33049 S.Pietro al Natisone (UD) ITALY
Tel. +39 432 727851 - Fax +39 432 727852
www.clmwheels.com



SAE-SMB INDUSTRIES
Route de Cliron - 08090-HAM-LES-MOINES - FRANCE
Tel. +33(0)324595454 - Fax +33(0)324548158
contact@sae-smb.fr - www.sae-smb.com

@Toogether S.r.l. - P.IVA 03213910122

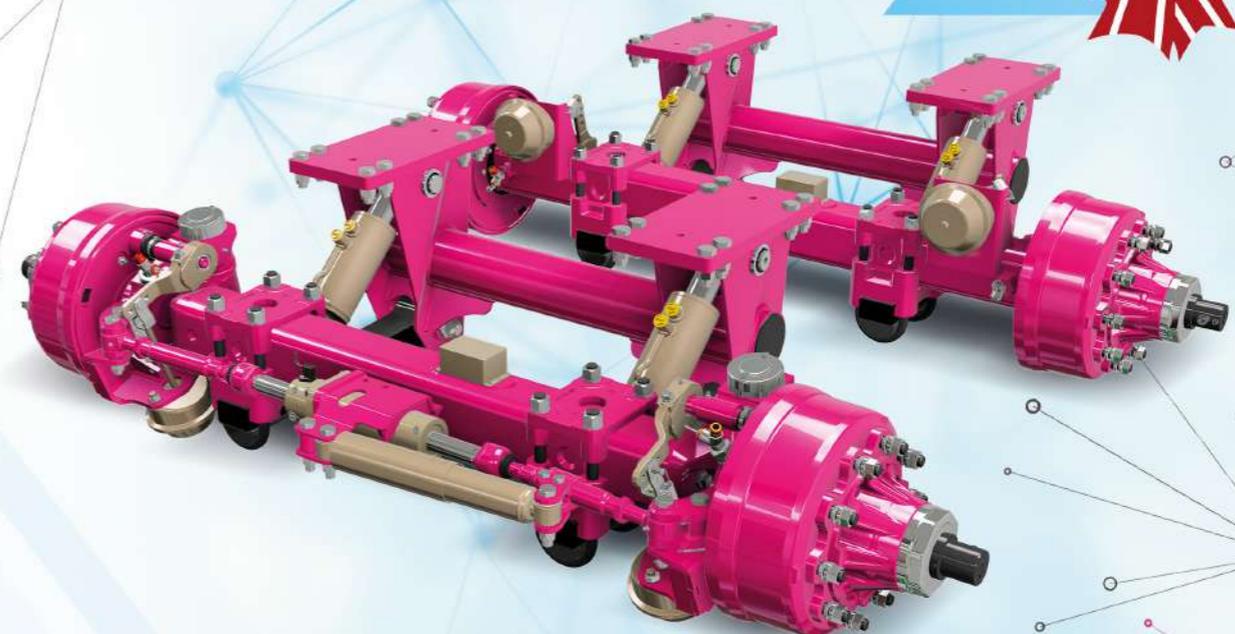
GROUP www.adraxles.com



TEKNOAX 2.0



FUTURE IS NOW



DER BESTE WEG DIE ZUKUNFT
ZU VERBESSERN IST ES,
SIE NEU ZU ERFINDEN!



www.adraxles.com

TEKNOAX 2.0



iDevice

TECHNISCHE ASPEKTE

TEKNOAX 2.0 implementiert wichtige Merkmale:

FERNGESTEUERTES SYSTEM ZUM BEFÜLLEN UND ENTLEREN DER REIFEN basierend auf einer Drucküberwachungs- und einer Druckluftleitung, das eine Schnellregulierung des Reifeninnendrucks in Abhängigkeit von den spezifischen Arbeitsbedingungen erlaubt.

GEWICHTSÜBERWACHUNGSSYSTEM bestehend aus einer Lastmessdose, die es dem Fahrer ermöglicht, die Gesamtnutzlast des Anhängers sowohl aus Gründen der Sicherheit als auch zur Optimierung der Betriebskosten zu erfahren.

GESAMTBETRIEBSZEIT- UND WEGSTRECKENMESSUNG erlauben es in Kombination mit dem Gewichtsüberwachungssystem die Optimierung der Wartungsintervalle auf Grundlage der realen Betriebsbedingungen.

RFID-TAG BASIERTES TRACKING-SYSTEM welches jeder Achse eine eindeutige Identifikationsnummer zuweist, um dem Kunden die Wartung zu erleichtern.

VORTEILE

Vorteile der Innovation TEKNOAX 2.0 sind funktional, ökonomisch, umweltfreundlich, sozial:

- ⊕ Verbesserung der mechanischen Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit
- ⊕ Gewichtsmonitoring und Ladekapazität werden dank der Verringerung des Leergewichts verbessert
- ⊕ Reduzierung der Betriebs- und Wartungskosten
- ⊕ Berechnung der Einsatzzeiten und Monitoring der zurückgelegten Entfernung
- ⊕ Tracking-System und Verfügbarkeit nützlicher Daten für die Wartungsprogrammierung
- ⊕ Bessere Sicherheit, Zuverlässigkeit und Betriebsdauer
- ⊕ Bessere Standardisierung und Modularität
- ⊕ Kontrolle des Reifendrucks und ferngesteuertes System zum Befüllen / Entleeren der Reifen
- ⊕ Mit der Straßenverkehrsordnung konforme Leistungen auf der Straße
- ⊕ Intelligente Vorrichtungen zur Beurteilung des Gewichts in Echtzeit an Bord

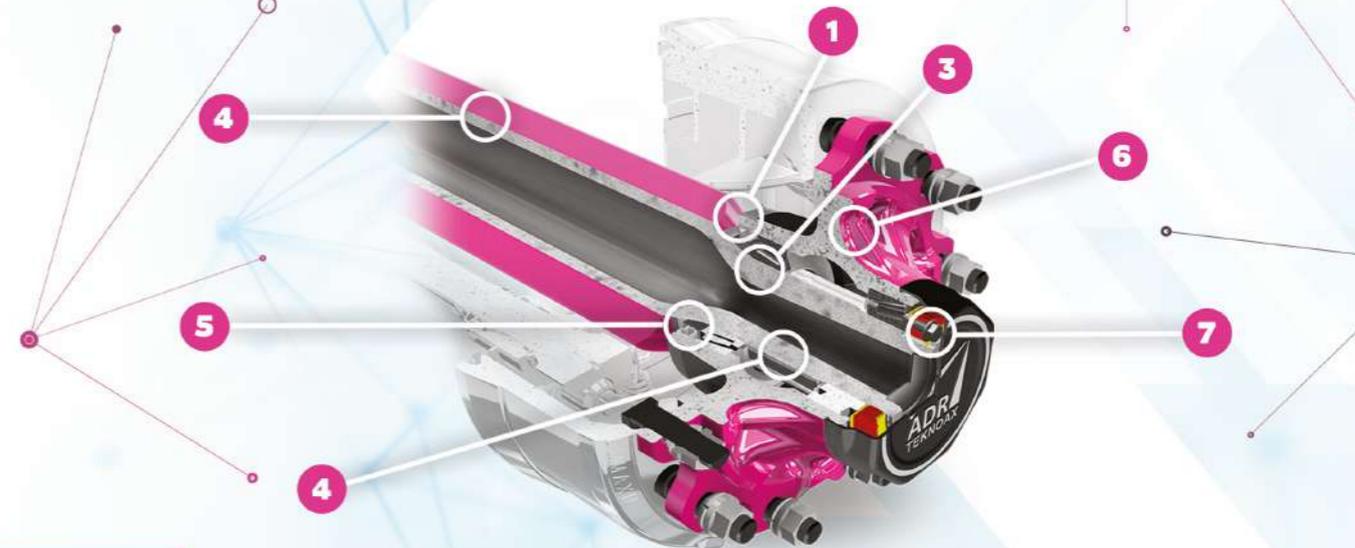


This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 737848

TEKNOAX 2.0



Technical features



1 INTEGRAL BODY

Gesamter Achskörper inklusive der Achszapfen werden aus einem Rohr gefertigt, welches durch plastische Warmverformung geschaffen wurde. Dadurch wird die auf den Achskörper einwirkende Kraft gleichmäßig verteilt.

2 SMART FIT

Durch die besondere Kaltverformung des quadratischen Querschnitts des Achskörpers wird der Biege- und Torsionswiderstand der Achse erhöht und eine schweißlose Kopplung mit den Achseinbindungen ermöglicht. Die Masse des Achskörpers ist im Vergleich zu den in der Landwirtschaft weit verbreiteten Vierkant-Achskörpern bei gleicher Leistung um 50% geringer.

3 STRAIN-FLOW

Durch den gezogenen Stummel wird eine optimale Geometrie für den Übergang von Achsstummel zum Achszapfen erreicht. Dieser ist frei von unsanften Querschnittsveränderungen und sorgt für maximale Belastungssicherheit. Durch das Hohlprofil des Achszapfens wird das Verhältnis von Masse und Widerstandsmoment verbessert und gleichzeitig die Anwendung von Reifendruckfüllsystemen ermöglicht. Dies ist bei Fahrzeugen die auf

4 AIR SPINDLE

Der für die Teknoax neu entwickelte hohle Achszapfen zeichnet sich durch die kompakten Abmessungen und den großen Durchmesser aus. Er verringert den Überstand der Radnabe deutlich und erleichtert so die Verwendung von Rädern ohne Einpresstiefe auch bei größeren Reifen. Eine sehr robuste Konstruktion die für den Einsatz unter erschwerten Bedingungen entwickelt wurde.

5 CLEVER-SEAL

Das Teknoax Schmiersystem mit Gehäusedichtungen, die eine optimale Schmierung der Nabenlager gewährleisten, die Lager vor Witterungseinflüssen schützen sowie eine saubere Wartung ermöglichen. Diese können das ABS-Polrad beinhalten.

6 CROSSOVER

Ist das Wort, welches am besten das Engagement bei der Konstruktion beschreibt, ebenfalls für alle typischen Einsatzzwecke von Sonderfahrzeugen geeignet zu sein. Durch die Nutzung von möglichst vielen gemeinsam genutzte Komponenten wird eine Optimierung des Ersatzteilbestandes und eine bessere Beschaffbarkeit gewährleistet.

7 SPIN JUST

Hierbei handelt es sich um ein innovatives System um das Lagerspiel auf einen Zehntel Millimeter genau einzustellen. Durch die exakte Einstellung in Kombination mit der Steifheit der Achszapfen-Naben Kombination erhöht sich die Lebensdauer der Lager und die Wartung wird vereinfacht.

DER BESTE WEG DIE ZUKUNFT
ZU VERBESSERN IST ES,
SIE NEU ZU ERFINDEN!



LOAD SENSOR

STEERING CYLINDER
WITH SENSOR FOR
RETROSYSTEM

RFID

SPEED SENSOR

INFLATE/DEFLATING SYSTEM
PRESSURE SENSOR

CONTROL PANEL

- Retrosystem
- Inflate/deflate system
- Hydraulic suspension
- Teknoax 2.0 unit



DRIVER SMARTPHONE
Teknoax 2.0 App

INFLATE/DEFLATE
ROTATING COLLECTOR

SPEED SENSOR FOR
RETROSYSTEM

RETROSYSTEM UNIT
(hydraulic + electronic)

TEKNOAX 2.0 UNIT

- Gps
- Accelerometer
- Bluetooth
- NFC (RFID)
- Temperature (2 channel)

TEKNOAX 2.0: INTELLIGENTE LANDWIRTSCHAFTLICHE ACHSEN